

TEST | Stadträder



Zentraler Einschalter mit praktischer USB-C-Ladebuchse.

men.

Wartungsarm: Envio mit Ri-

<b>PREIS</b>	4299 €
<b>Rad-Gewicht</b>	29,9 kg
<b>Zul. Gesamtgewicht</b>	140 kg
<b>Rahmenarten &amp; Größen</b>	Diamant: 47, 52, 56*, 60 cm; Tiefenst.: 43, 47, 52, 56 cm

**AUSSTATTUNG**

<b>Rahmen</b>	Aluminium
<b>Gabel</b>	Suntour Moble25 Air, 75 mm
<b>Bremsen</b>	hydr. Scheibenbr., Shimano MT-410, 180/180 mm
<b>Spritzschützer</b>	Aluminium
<b>Sattelstütze</b>	gedefert, 40 mm Hub
<b>Sattel</b>	Selle Italia Max 55 Superflow
<b>Schaltung</b>	stufenlose Nabenschaltung, Envio Treking
<b>Lichtanlage</b>	v: Lezyne E115 / h: Herrmans H-Cargo
<b>Bereifung</b>	Maxxis Metropass, 28", 50mm
<b>Sonstiges</b>	Gepäckträger mit Federrahmen, Carbonriemen, Kappe, Carbonriemen, Schloss, USB-Ladeport

**ANTRIEB**

<b>Antriebskonzept</b>	Mittelmotor, Shimano EP600, 85 Nm, Display: Shimano SC-E5003
<b>Akkukapazität</b>	720 Wh
<b>Reichweite</b>	> 75 km
<b>* Testgröße</b>	

**CHARAKTER**



# Das Beste aus zwei Welten

BESV CT 1,1 LS



**B**ESV steht für Beautiful, Eco-Friendly, Smart und gefederte Sattelstütze und vollträger runden das Gesamtbild ab. Das taiwanische Unternehmen mit Europasitz in den Niederlanden hat mit dem CT 1,1 LS ein Stadtrad vorgestellt, das problemlos auch im Treking-Segment wildern kann. Wegen richtig launigen Setups aber positioniert BESV das Bike als Alltags- und Penderrad. Nun sind hier die Übergänge ohnehin fließend, darum passt die Einordnung bestens. Denn das CT 1,1 LS vereint das Beste beider Welten: Langstreckentaugliche Geometrie und Komponenten, kraftvoller Motor und ordentliche Sicherheitsausstattung machen das Rad rundum gelungen. Die Sitzposition ist ausgewogen zwischen sportlich und komfortabel, aufrecht, Ergonomie am leicht gekrüpfen Lenker beugen Einschlafen der Hände vor, auch der Sattel ist volltourentauglich. Die ordentliche Federgabel, eine

**Motor „singt“ hörbar**

Motor tut hier sein Übriges. Er entfaltet seine Kraft angenehm gleichmäßig. Allerdings „singt“ er auch deutlich hörbar. Dank Riemen braucht der Antrieb fast keine Wartung. Mit fast stoischer Ruhe läuft das Rad geradeaus, lässt sich trotzdem sehr präzise um Hindernisse zirkeln.

**FAZIT**

Das BESV CT 1,1 LS ist ein tolles Pendler- und Alltagsrad für alle, die am Wochenende auch mal längere Genuss-touren fahren wollen

**Ausstattung** ●●●●●

**Antriebssystem** ●●●●●

**Fahreigenschaften** ●●●●●

**Komfort** ●●●●●

**Sicherheit** ●●●●●

**Nutzungstauglichkeit** ●●●●●

**Wartungsaufwand** ●●●●●

**Wartungsarmer, kultivierter**

**Antrieb, Laufruhe, Rahmen-**

**schloss für kurze Stopps,**

**USB-C-Ladebuchse**

**Tief angebrachte Lade-**

**buchse**

**Preis-Leistung** ●●●●●

**1,7**  
**Note**  
**Gut**

> Bezugsadressen finden Sie auf Seite 140 f.

Fotos: Gideon Heede